



## KLM's compensatie service CO<sub>2</sub>ZERO

KLM's climate care strategie richt zich op het verminderen, onder controle houden en compenseren van CO<sub>2</sub> uitstoot. Naast onze eigen verregaande maatregelen bieden we onze klanten de service om hun vlucht CO<sub>2</sub> neutraal te maken. Deelname is vrijwillig.

### Wist u dat?

- KLM wordt beschouwd als 'best in class' als het gaat om energiezuinig vliegen. Onze staat van dienst heeft het WWF (Nederland) overtuigd om de krachten te bundelen en gezamenlijk aan te tonen dat zaken ook anders aangepakt kunnen worden in de luchtvaartsector.
- Het WWF ondersteunt Gold Standard projecten voor de compensatie van uitstoot. Daarom ondersteunt ook KLM Gold Standard.
- Gold Standard richt zich op hernieuwbare energieprojecten die een bewijsbaar positief effect op CO<sub>2</sub> vermindering hebben. Het planten van bomen hoort hier nadrukkelijk niet bij.
- Iedere compensatie-euro van een

passagier wordt direct geïnvesteerd door KLM's eigen compensatieservice. Alle operationele kosten worden door KLM betaald.

- Wij bieden lage compensatietarieven (5,95 euro per ton CO<sub>2</sub>), vergeleken met andere compensatieprogramma's. Bijvoorbeeld: met CO<sub>2</sub>ZERO is een retourvlucht Amsterdam-New York CO<sub>2</sub>-neutraal voor 6,50 euro.

### Wat doen we?

- De service is beschikbaar voor alle intercontinentale vluchten van KLM, ongeacht de plaats van vertrek, verkooppunt of instapplaats.
- De dienst is geïntegreerd in het boeking- en check-in systeem ([www.klm.com](http://www.klm.com)) en is ook beschikbaar aan boord van intercontinentale vluchten.
- KLM zelf compenseert alle dienstreizen van haar medewerkers.
- Wij garanderen voortdurende en volledige transparantie in onze rapportage. WWF is onze 'waakhond' en het bekende accountantsbureau KPMG doet de financiële controle van de projecten.



### Wat is het resultaat?

Wij verwachten dat 6% van onze passagiers gebruik zullen maken van KLM's compensatie service gedurende een periode van 4 jaar.