



KLM in dialoog met haar burens

De luchtvaart groeit. KLM kan gelukkig ook winstgevende groei realiseren. De daarbij behorende behoefte aan uitbreiding van onze nationale luchthaven levert voor de omgeving geluidhinder op.

Wist u dat?

KLM doet er veel aan om de lusten en lasten van de luchtvaart zoveel mogelijk met elkaar in evenwicht te brengen. Door stillere motoren bijvoorbeeld en betere logistiek in de lucht. Maar ook door het leveren van een grote financiële bijdrage aan geluidsisolatieprojecten.

Wat doen we?

In de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Schiphol (CROS) werken

KLM'ers samen met bewonersvertegenwoordigers aan maatregelen die de overlast voor omwonenden daadwerkelijk verminderen. Daarnaast neemt zij in nauwe samenspraak met de omgeving operationele maatregelen om hinder te beperken. Sommige maatregelen kunnen direct genomen worden. Andere worden eerst in de praktijk getest.

Wat is het resultaat?

Bij het aanvliegen in de nacht volgt KLM de Continuous Descent Approach. Zij beschikt daarvoor over speciale navigatieapparatuur. Zo kan KLM lang aanvliegen over zee. Ook maakt KLM gebruik van technieken zoals idle reverse power en delayed en reduced flaps. Bij het uitvliegen maakt KLM gebruik van verschillende starttechnieken en routes. De door de omgeving voorgestelde experimenten op o.a. baan- en routegebruik heeft de CROS ondergebracht in het In het Knowledge and Development Centre. In het KDC werkt KLM met sectorpartijen zoals Luchthaven Schiphol en de Luchtverkeersleiding Nederland aan het optimaal bereikbaar houden van Schiphol via de lucht.

