

# KLM en de hub-operatie op Schiphol

Air France en KLM Royal Dutch Airlines vormen samen de grootste Europese luchtvaartgroep. Beide luchtvaartmaatschappijen ontplooiën hun eigen activiteiten vanuit hun respectieve hubs. KLM Royal Dutch Airlines exploiteert 194 vliegtuigen, en heeft Amsterdam Schiphol als haar thuisbasis en hub.

## Wist u dat?

Een “hub” een overstappunt is waar veel kleine verkeersstromen (short en medium-haul vluchten) worden verbonden met internationale bestemmingen (long-haul vluchten) en vice versa.

Voor verkeer tussen Europa en Azië geldt dat 94% van de steden in het netwerk geen directe verbinding met elkaar heeft, omdat het verkeersvolume tussen elk paar steden vaak zeer gering is.

## Wat doen we?

KLM Groep organiseerde haar netwerk rond de hub Amsterdam Schiphol.

KLM coördineert aankomst- en vertrekperioden die kleine golven van lokale verkeersstromen verbinden met intercontinentaal verkeer, waardoor het luchtvervoer op de meest efficiënte wijze in het grootst mogelijke netwerk plaatsvindt.

## Wat is het resultaat?

Met luchtvervoer op hubbasis zijn minder vluchten nodig om hetzelfde aantal passagiers te vervoeren. Op long-haul vluchten wordt de capaciteit van de vliegtuigen beter gebruikt. Hogere bezettingsgraden zorgen voor een vermindering van de invloed op het milieu en een reductie van CO<sub>2</sub>-emissies.

In combinatie met de thuisbasis van Air France bij de hub Charles-de-Gaulle wordt onze bijdrage aan klimaatverandering op deze wijze nog verder beperkt.

