



Het netwerk van KLM en Mainport Schiphol: onlosmakelijk met elkaar verbonden

Mainport

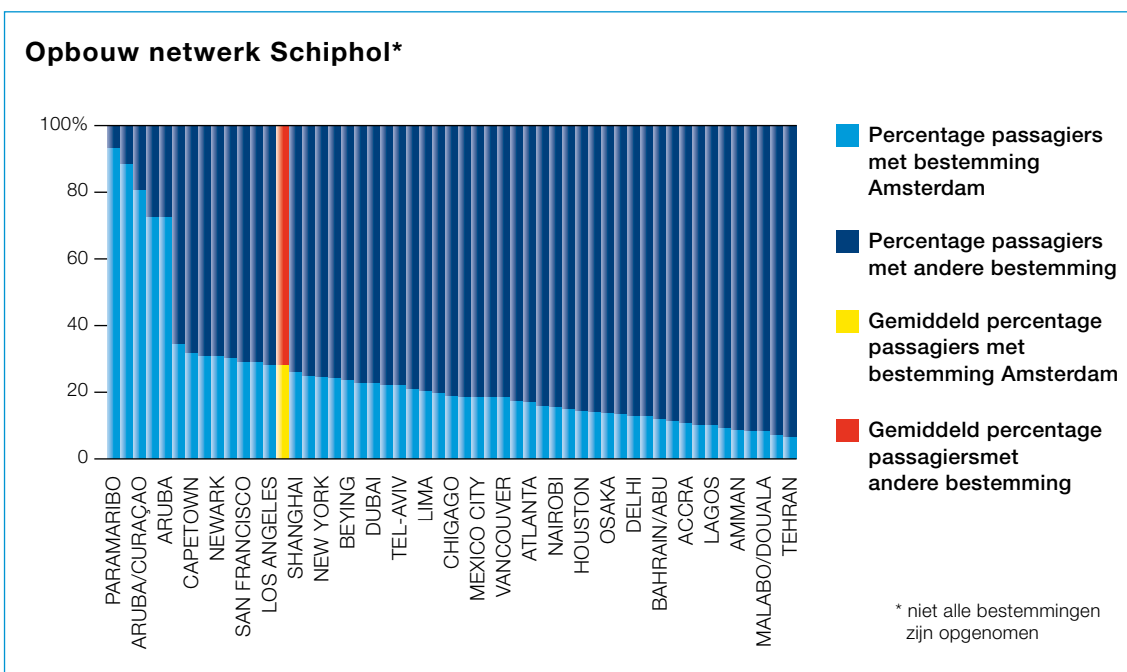
De mainport Schiphol is meer dan alleen een luchthaven. De mainport Schiphol functioneert als een geheel van elkaar versterkende bedrijven en activiteiten. Samen zorgen zij ervoor dat luchthaven en regio een internationaal knooppunt vormen van stromen van mensen, goederen, geld, informatie en cultuur. Het is een onmisbare schakel voor een concurrerend Nederland en biedt bovendien veel werkgelegenheid.

Netwerk

Nederland moet het niet van haar kleine thuismarkt hebben. De concurrentiekracht van de luchthaven Schiphol is dan ook te danken aan

het feit dat passagiers snel en gemakkelijk kunnen overstappen. Dit gebeurt de hele dag door en begint 's ochtends vroeg met de aankomst van een groot deel van de intercontinentale vluchten. Alleen zo kunnen passagiers overstappen op aansluitende Europese of andere intercontinentale vluchten.

Het fijnmazig evenwicht van aankomsten en vertrekken gedurende de dag vormt de kern van de mainport. Het sterke transferproduct van KLM is de basis van het kwalitatief hoogwaardige netwerk van directe Europese en intercontinentale luchtverbindingen voor passagiers en vracht. Het netwerk verbindt zo nagenoeg alle belangrijke economische regio's in de wereld met Nederland.





De grafiek laat zien hoe weinig passagiers Amsterdam als eindbestemming hebben. Zelfs uit een stad als New York, waar KLM twee keer per dag op vliegt, heeft maar 24% van de passagiers Amsterdam als eindbestemming.

Hub

Een luchthaven die afhankelijk is van transferverkeer werkt met het zogeheten hub and spokes-vervoersconcept en wordt een hub genoemd. Vliegtuigen (feeders) brengen passagiers naar de hub. Vervolgens vliegen de passagiers vanaf de hub naar hun eindbestemming.

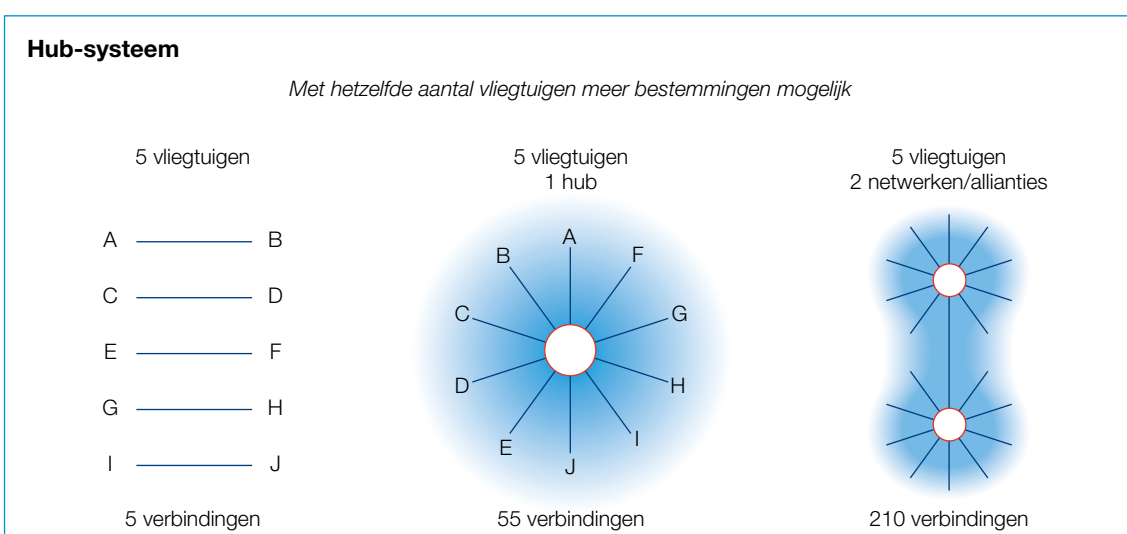
Ze kunnen echter ook via een andere hub naar hun uiteindelijke bestemming vliegen. Daarom concurreren de hubsystemen met elkaar voor elke transferpassagier.

Vrachtvervoer vindt op dezelfde manier plaats. Schiphol is zo'n hub waar het merendeel van de passagiers op doorreis is. Het plaatje

laat zien dat met een hub-and-spoke systeem hetzelfde aantal vliegtuigen veel meer bestemmingen met elkaar kan verbinden.

Allianties

Het merendeel van de transferpassagiers op Schiphol vliegt met KLM of één van haar alliantiepartners. Dankzij de allianties zijn de netwerken van verschillende luchtvaartmaatschappijen met elkaar verbonden. KLM, maar ook Air France, is lid van SkyTeam dat wereldwijd meer dan 725 bestemmingen aanbiedt. Schiphol is een belangrijke hub voor SkyTeam. Wekelijks stappen er honderduizenden passagiers over op onze nationale luchthaven. Als de passagier niet gemakkelijk en snel kan overstappen op Schiphol, kiest hij voor een andere transferluchthaven, zoals die van Frankfurt, Londen of Madrid met alle negatieve gevolgen voor de instandhouding van het netwerk en daarmee voor een concurrerend Nederland.



Meer lezen over KLM en haar mening over de ontwikkeling van Schiphol kan op www.klmoverschiphol.nl.