

KLM en Boeing 737 Winglets

KLM Royal Dutch Airlines beheert 194 vliegtuigen en heeft Amsterdam Schiphol als haar thuisbasis.

Wist u dat?

Winglets achteraf op vliegtuigen worden aangebracht; ze worden geïntegreerd in de vleugels als rechtopstaande vleugeluiteinden.

Winglets de aërodynamische eigenschappen van een vliegtuig verbeteren, waardoor het brandstofverbruik en de daaraan gerelateerde CO₂-emissies dalen.

Winglets de luchtweerstand minimaliseren omdat ze de wervelingen bij de vleugeluiteinden reduceren die extra weerstand kunnen veroorzaken en de stijfkracht verminderen.

Winglets ook het geluid reduceren.

Wat doen we?

De gehele vloot van 737's van KLM zal vóór de lente van 2008 worden voorzien van winglets.

Alle nieuwe Next Generation Boeing 737 toestellen die aan KLM worden geleverd zullen standaard worden uitgerust met winglets.

Wat is het resultaat?

Winglets zullen het brandstofverbruik naar verwachting met ongeveer 3% reduceren, waardoor de Co₂-emissies met eenzelfde percentage afnemen.

