

KLM's CO₂-reductieplan

Reizen per vliegtuig creëert wereldwijd welvaart en banen en daarnaast brengt het mensen met elkaar in contact. Helaas heeft het ook impact op het milieu. De luchtvaart draagt voor 2 tot 3% bij aan de wereldwijde, door de mens veroorzaakte CO₂-uitstoot. Door de verwachte groei van de luchtvaart zal de impact van vliegen op het milieu toenemen. Daarom werken we met een CO₂-reductieplan, dat zich richt op de beschikbare oplossingen van vandaag en op duurzame ontwikkelingen voor morgen. KLM's CO₂-reductieplan levert tevens een bijdrage aan één van de Duurzame Ontwikkelingsdoelen van de Verenigde Naties ([SDG 13](#)).

Wat is ons doel?

In 2020 willen we de CO₂-uitstoot per passagier met 20% verminderen (ten opzichte van 2011). Eind 2017 was er al een vermindering van 16% gerealiseerd. Ook hebben we de ambitie om de CO₂-uitstoot van onze grondprocessen met 20% te verlagen in 2020 (ten opzichte van 2011).

Hoe gaan we dat bereiken?

Om onze doelstelling te bereiken, focussen we op 4 pijlers: vermindering van brandstofverbruik, het vervangen van fossiele brandstof, compensatie van CO₂-uitstoot en het verduurzamen van grondprocessen.

- **Verminderen van brandstofverbruik:** Vlootvernieuwing levert de grootste bijdrage voor het verminderen van brandstofverbruik. Nieuwe toestellen zijn efficiënter in brandstofgebruik en stoten dus minder CO₂ uit. Zo is de Fokker 70 vervangen door Embraer 175 en Embraer 190 en wordt de Boeing 747 vervangen door de Boeing 787-9 Dreamliner. Samen met de maatregelen die we nemen voor een efficiënte vluchtuitvoering leveren de nieuwe toestellen een brandstofbesparing op tussen de 35 en 40%. Ook nemen we diverse operationele maatregelen: we [verminderen het gewicht](#) van het vliegtuig, maken optimaler gebruik van het luchtruim en trainen onze piloten om zo efficiënt mogelijk te vliegen, waardoor minder brandstof nodig is. Uiteraard staat veiligheid daarbij altijd voorop. Ook zijn we voorstander van een gemeenschappelijk Europees luchtruim zodat vliegroutes efficiënter uitgevoerd kunnen worden. Van A naar B vliegen zonder omwegen kan de CO₂-emissies van de totale Europese luchtvaart tot 10% verminderen.
- **Vervangen van fossiele brandstof:** Op middellange termijn kan duurzame bio-kerosine een belangrijke bijdrage leveren aan het verkleinen van onze CO₂-voetafdruk. Deze brandstof kan de CO₂-uitstoot tot 80% verminderen ten opzichte van fossiele brandstof. Met hulp van onze [KLM Corporate BioFuel Programme-partners](#) kunnen we het prijsverschil tussen fossiele brandstof en duurzame bio-kerosine overbruggen. We gebruiken alleen duurzame bio-kerosine, die geproduceerd wordt van afvaloliën of grondstoffen die geen negatieve impact hebben op biodiversiteit en voedselproductie. Daarnaast zijn we voorstanders van alternatieve transportmogelijkheden voor kortere afstanden. Zo is de trein een goede optie voor veel bestemmingen in Europa, zoals Brussel, Londen of Parijs. Dit staat of valt met een goede infrastructuur, waardoor snel en efficiënt reizen mogelijk is.
- **Compenseren CO₂-uitstoot:** We zijn onderdeel van het [EU Emissions Trading System \(ETS\)](#) dat CO₂-compensatie reguleert en CO₂-uitstootrechten beheert binnen Europa. Daarnaast zijn we vanaf 2020 geïmmiteerd aan het mondiale luchtvaartverdrag [CORSA](#), dat als doel heeft om CO₂-neutrale groei van de wereldwijde luchtvaartsector te bereiken. Ook is het sinds 2008 voor onze passagiers mogelijk om hun eigen CO₂-uitstoot van hun vlucht te compenseren door gebruik te maken van [KLM's COZZERO](#). Deze compensatieservice investeert in duurzame projecten in landen

in ontwikkeling en waarborgt dat projecten meer doen voor het verantwoord beheer van natuurlijke hulpbronnen en het creëren van een positieve impact voor lokale gemeenschappen.

- **Verduurzamen grondoperatie:** Ook voor onze grondoperaties op Amsterdam Airport Schiphol streven we ernaar om de impact te minimaliseren. Dit doen we door efficiënter met energie om te gaan, grondmaterieel te elektrificeren, te zoeken naar alternatieven voor het fossiele gas en waar mogelijk de overstap te maken naar hernieuwbare energie. Een belangrijk voordeel van het elektrificeren van grondtransportmaterieel zoals bagagebanden, trekkers en beladers, is dat zij lokaal geen uitlaatgassen produceren. Bovendien maken we voor het elektrische grondtransportmaterieel gebruik van groene stroom. Dit is beter voor het milieu en draagt bij aan betere arbeidsomstandigheden op de luchthaven.

Voor meer informatie: www.klmtakescare.com